

TRAKTOREN DER SERIE 5G FÜR SONDERKULTUREN

MEHR KOMFORT, HÖHERE PRODUKTIVITÄT



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

KEINE KOMPROMISSE

Der Obst- und Weinanbau stellt ganz besondere Anforderungen an Ihren Fuhrpark. Gefragt sind hochspezialisierte Maschinen mit sehr besonderen Produktivitätscharakteristika.

Unsere Traktoren der Serie 5G wurden entwickelt, um in einer Vielfalt von unterschiedlichsten Anwendungen zu überzeugen. Bei geringem Bodendruck und geringem Kraftstoffbedarf haben Sie ausreichend Leistung, um die alltäglichen Aufgaben zu bewältigen.

INHALT

Einführung	2
Produktfamilie	4
Überblick	8
Kabine und Bedienelemente	10
Komfort	12
Motorentchnik	13
Getriebe	14
Hydrauliksystem.....	16
Kraftheber und Zapfwelle.....	18
Technische Daten.....	20





Traktoren der Serie 5G für Sonderkulturen:
Perfekt auf den jeweiligen Einsatzbereich
angepasste Landtechnik.

MASCHINEN FÜR IHRE SPEZIELLEN ANFORDERUNGEN

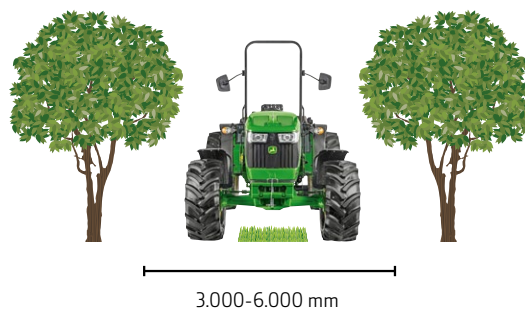
Maßgeschneiderte Spezialtraktoren für verschiedene Sonderkulturen, das ist die Serie 5G. Für jeden Einsatzbereich gibt es den passenden Traktor.

Mit einer maximalen Breite von 2,2 Metern und einem sehr niedrigen Schwerpunkt eignet sich der neue 5GF mit breiter Spur auch in besonders hügeligem Gelände. Durch seine geringere Breite von nur 2 Metern ist der 5GF Standard auch in schmalen Anbaureihen einsetzbar. Für den spezialisierten Obstbau in niedrig hängenden Lauben- und Markisenkulturen ist der bis zu 100 PS starke 5GL mit PowrReverser-Getriebe und Niedrigdachkabine wie geschaffen. Die schmalen 5GF und 5GN behaupten sich perfekt im Obst- und Weinbau. Auch der besonders schmale 5GV sowie der neue 5GN (schmale Kabine) sind die beste Wahl für den Einsatz zwischen sehr engen Rebenreihen auf dem Weinberg.

Der 5GF mit breiter Spur ist auch mit offener Fahrerplattform erhältlich.



5GF BREITE SPUR



Ideal für weit auseinanderstehende Reben- und Obstbaumreihen

5GF



Das perfekte Allroundtalent für den Obstbau



5GN



2.000-2.500 mm

Für den Einsatz am Weinberg
mit breiten Reihen

5GN (SCHMALE KABINE)



2.000-2.500 mm

Für den Einsatz am Weinberg
mit engen Reihen

5GV

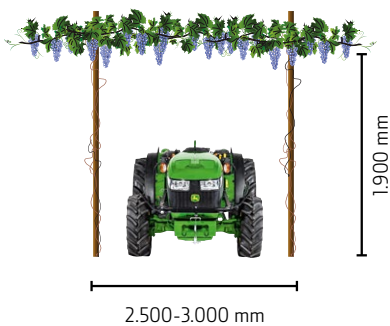


2.000 mm

Ideal für den Weinbau in Reben
mit engem Reihenabstand

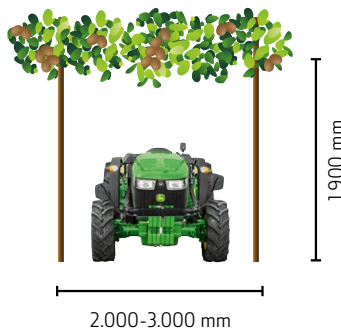


5GL (F)



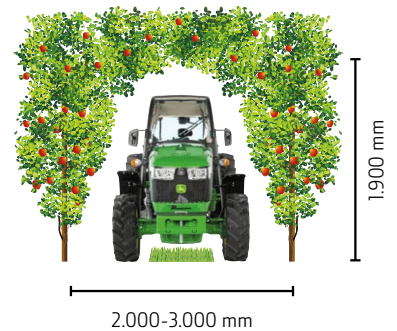
Die beste Wahl für Markisenkulturen

5GL (N)



Für den spezialisierten Obstbau in Lauben- und Markisenkulturen

5GL KABINE (N)



Mit Niedrigdachkabine für den Schutz vor tief hängendem Blattwerk



NEUHEITEN IN DER 5G-FAMILIE

Die Arbeit mit Frontanbaugeräten in hügeligem Gelände ist dank des niedrigen Schwerpunkts eine der Stärken des neuen 5GF mit breiter Spur.

BESONDERE MASCHINEN FÜR BESONDERE ANSPRÜCHE

Die Traktoren der Serie 5G wurden speziell für Sonderkulturen entwickelt. Aber das ist noch nicht alles. Zusätzlich zu den vielen serienmäßig vorhandenen Leistungsmerkmalen können Sie Ihren 5G Spezialtraktor mit einer Reihe Zusatzausstattungen auf Ihre spezifischen Anforderungen zuschneiden, wobei alles perfekt aufeinander abgestimmt ist.



3 | VIELSEITIGE GETRIEBEOPTIONEN

Für jede Anwendung das richtige Getriebe, unter anderem auch das PowrReverser Premium-Getriebe mit 24 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgängen, das für alle 5G Spezialtraktoren erhältlich ist.

4 | STARKE HYDRAULIK

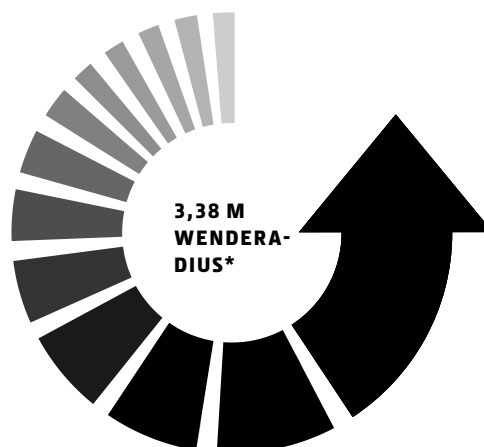
Starke Hydraulik mit bis zu 126 l/min Förderleistung, bis zu 4 elektro-hydraulischen Zusatzsteuergeräten, einem elektronischen Joystick und einer intuitiven Steuerung per Tastendruck.

5 | EXTRA-POWER

Dank optionalem IPM lässt sich für Zapfwellenarbeiten die Leistung der 105 PS starken Modelle um zusätzliche 5 PS und der 90 PS starken Modelle um weitere 10 PS erhöhen. IPM ist nur für 5GF, 5GN und 5GV Traktoren verfügbar.

6 | RUHIGERES FAHRVERHALTEN

Die gefederte Vorderachse fängt Stöße und Erschütterungen wirksam ab und sorgt für eine stressfreie und ruhige Fahrt.



Was kommt heraus, wenn man einen Traktor kürzer macht und den Lenkwinkel vergrößert? Richtig, überragende Manövrierfähigkeit und enges Wenden am Vorgewende – das wird Ihnen an unseren 5G gefallen.

1 | MOTOREN NACH MASS

Alle 5G Spezialtraktoren werden von kompakten und mit Abgasstufe III B konformen 4-Zylinder-Motoren mit 3,4 l Hubraum angetrieben. Zur Auswahl stehen Motoren mit einer Leistung von 75 bis 110 PS mit IPM.

2 | NEU GESTALTETE KABINE

Die Kabinenergonomie wurde abermals verbessert und die Kabine ist jetzt noch geräumiger. Für den 5GV und den 5GN ist außerdem eine schmale Kabinenversion erhältlich, für den 5GL eine Niedrigdachkabine.

7 | ENGERE WENDEMANÖVER

Die Serie 5G ist die Definition von Manövrierfähigkeit. Die geringe Gesamtlänge und der auf bis zu 43° erhöhte Lenkwinkel ermöglichen besonders schnelle Wendemanöver auf engstem Raum.

8 | VERLÄNGERTES WARTUNGSINTERVALL

Damit Sie noch produktiver arbeiten und Ihre Wartungskosten noch weiter sinken, haben wir die Wechselintervalle für Hydrauliköl auf 750 Betriebsstunden verlängert.

9 | NEUE ANORDNUNG DER BEDIENELEMENTE

Die neue rechte Bedienkonsole ermöglicht eine ergonomische Bedienung von ZSG und Kraftheber. Die Anordnung der einzelnen Komponenten wurde angepasst, um eine möglichst komfortable Bedienung der ZSG zu ermöglichen.



MEHR KOMFORT IST GUT FÜR DIE GESUNDHEIT

Die Kabinen der Traktoren der Serie 5G sind trotz ihrer Kompaktheit ungemein komfortabel, geräumig und ergonomisch. Das ist kein Zufall.

Staub und Schmutz haben in unseren staubdichten 5G-Überdruckkabinen keine Chance. Sie können unbeschwert atmen und den ganzen Tag lang produktiv sein. Überhaupt sind alle Elemente bis ins kleinste Detail durchdacht: Ob Gangschalthebel, Gaspedal, Gruppenschalthebel oder Getriebetunnel – Form und Position jedes Elements wurden so entwickelt, dass Sie den 5G mit maximalem Komfort bedienen können. Dazu kommt eine Übersicht, die ihresgleichen sucht. Kein Wunder, dass die 5G-Kabine in der Sonderkulturlandwirtschaft so beliebt ist.

Die Traktoren 5GF und 5GL sind auch mit offener Fahrerplattform verfügbar.





Perfekt auf Sie abgestimmt:
Der neue und größere,
luftgefederte Sitz mit
Höhenverstellung und das
Lenkrad mit Längen- und
Neigungswinkelverstellung.



1.300 mm

5GV UND 5GN MIT EXTRA SCHMALER KABINE FÜR DEN EINSATZ AM WEINBERG

Die bislang nur für den 5GV erhältliche, besonders
schmale Kabinenvariante mit gerade einmal 1 m Breite
ist jetzt auch für den leistungsfähigen 5GN verfügbar.



NIEDRIGDACHKABINE FÜR DEN 5GL

Diese Kabine ist die einzige für dieses Segment
zugelassene Niedrigdachkabine, die keinen zusätzlichen
Überschlagschutz erfordert. Dank der niedrigen
Gesamthöhe gelangen Sie mit diesem Modell
komfortabel und geschützt selbst durch tiefste Lauben
und Markisenkulturen.



DEN STRESS EINFACH MAL AUSSCHALTEN

Den ganzen Tag in der Fahrerkabine Schlägen,
Stößen und Erschütterungen ausgesetzt sein –
Was bedeutet das für Sie? Purer Stress.
Sie werden müde. Wer will das schon?

Sagen Sie dem Stress Lebewohl: Schalten Sie ihn einfach aus.
Für die 5GF, 5GN und 5GV Traktoren ist als Option eine gefederte
Vorderachse erhältlich, die sich über Bedienelemente in der
Fahrerkabine aktivieren lässt. In Verbindung mit einem größeren,
luftgedephten Sitz lässt es sich gleich viel stressfreier arbeiten.

GEFÜHLVOLL DURCH DEN TAG

Die gefederte Vorderachse
von John Deere hat sich
in vielen Tests bewährt.
Sie minimiert Schläge und
Erschütterungen und sorgt
für ein angenehmes und
entspanntes Fahrgefühl.



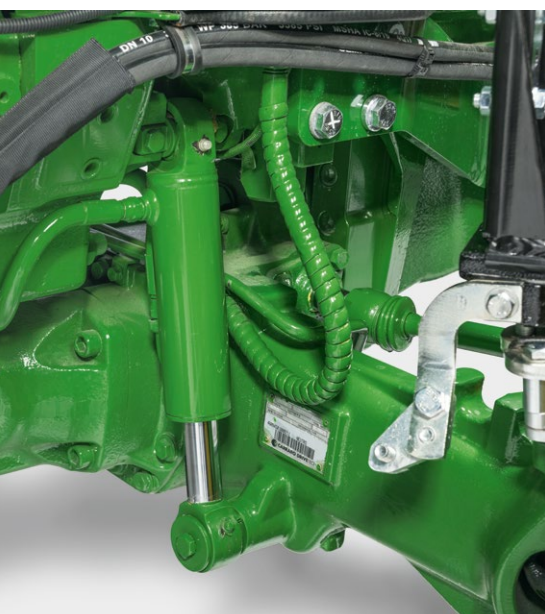


GROSSE LEISTUNG IM KLEINEN FORMAT

Kennzeichnend für den neuen, mit Abgasstufe III B konformen 4-Zylinder-Motor mit 3,4 l Hubraum sind mehr Leistung, ein höheres Drehmoment und verlängerte Wartungsintervalle. Der Motor ist überaus kompakt, sodass wir den Traktor verkürzen und damit manövrierfähiger machen konnten.

90 PS KAUFEN, 100 PS FAHREN

Die elektronische Kraftstoffeinspritzung und das optionale Intelligente Power Management (IPM) tragen zur Optimierung von Leistung und Drehmoment bei. Zur Auswahl stehen Modelle mit 75 PS, 90 PS (+10 PS mit IPM) sowie 105 PS (+5 PS mit IPM). Zur Erfüllung der Abgasstufe III B machen sich die Motoren unsere gekühlte Abgasrückführung (EGR) mit Dieselpartikelfilter (DPF) und Dieseloxidationskatalysator (DOC) zunutze.



EINFACH NICHTS HINZUZUFÜGEN

Sie möchten einen leistungsfähigen Dieselmotor mit Umweltfreundlichkeit vereinbaren? Dank der gekühlten Abgasrückführung (EGR) in Verbindung mit Ladeluftkühlung und Dieselpartikelfilter (DPF) erfüllen unsere Motoren in vollem Umfang die Abgasstufe III B und kommen ohne Harnstofflösung aus.

DIE RICHTIGE LEISTUNG FÜR JEDE ANWENDUNG

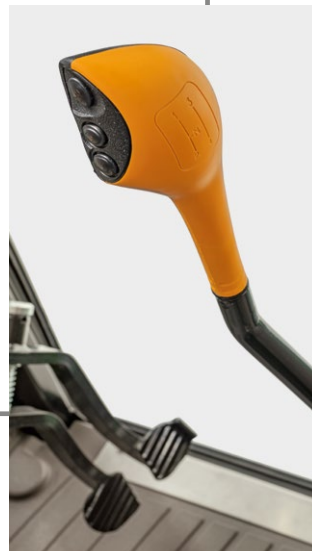
Der Leistungsbedarf richtet sich bekanntlich nach der Anwendung. Deshalb haben Sie bei jedem 5G Spezialtraktor die Wahl zwischen vier hocheffizienten Getrieben.

Alle Getriebe verfügen über voll synchronisierte Gänge mit jeweils vier Gängen je Gruppe. Das 24V/24R Getriebe ist mit elektrohydraulischer Hi-Lo-Schaltung verfügbar, die bei allen Vorwärtsgängen für einen weichen, ruckfreien Gangwechsel sorgt. Ferner sind jetzt alle 5GF/N/V/L Traktoren mit unserem PowrReverser Premium-Getriebe mit 24 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgängen erhältlich.



FUSSFREIER GANGWECHSEL

Unser neuer Schalthebel mit Hi-Lo-Schaltung und Kupplungsfunktion bietet Beinen und Füßen willkommene Entlastung und gestattet ein reibungsloses manuelles Schalten – mit einer Hand.



ALLES IM GRIFF

Damit Ihnen alles ganz intuitiv von der Hand geht, sind die Steuerelemente der rechten Bedienkonsole logisch gruppiert. Die Anordnung wurde noch einmal überarbeitet, um die Steuerung der ZSG zu vereinfachen.



Perfekte
Vorgewendemanöver:
Der neue automatische
Allradantrieb schaltet den
Frontantrieb ab einem
eingestellten Lenkwinkel aus.
Dadurch werden besonders
enge Wendemanöver möglich.



POWRREVERSER

Das für die Traktoren 5GF, 5GN und 5GV überarbeitete PowrReverser Getriebe lässt Sie bequem die Fahrtrichtung wechseln, ohne die Hand vom Steuer nehmen oder das Kupplungspedal betätigen zu müssen.



24V/12R GETRIEBE

Das 24V/12R Premium Getriebe ist mit PowrReverser verfügbar. Mit dem Kupplungsknopf am Schalthebel wechseln Sie bequem die Gänge während der Fahrt.



KRIECHGANG

Bei den 5G Spezialtraktoren mit 24V/24R Getriebe bzw. 24V/12R PowrReverser Getriebe ist ein Kriechgang (niedrige Drehzahl/hohes Drehmoment) vorhanden, der Sie bei extrem niedriger Geschwindigkeit arbeiten lässt.

STARKE HYDRAULIK

Ihr 5G Spezialtraktor verdankt seine Vielseitigkeit und Stärke einer eindrucksvollen Hubkraft.

FÜR UNTERSCHIEDLICHSTE ANBAUGERÄTE ENTWICKELT

Um die Hubkraft und Stärke optimal auszuschöpfen, stehen Ihnen eine Reihe erstklassiger Hydraulikoptionen zur Verfügung: zum Beispiel zwei mechanische Zusatzsteuergeräte, bis zu vier elektrohydraulische Zusatzsteuergeräte, ein Joystick zur bequemen Bedienung sowie eine dritte Hydraulikpumpe zur Steigerung der Gesamtförderleistung auf 126 l/min. Damit sind unsere 5G Spezialtraktoren optimal für den Einsatz mit jedem hydraulisch betätigten Anbaugerät gerüstet, das Sie für Ihre Arbeiten im Obst- und Weinbau benötigen.



OPTIONALE HYDRAULIKPUMPEN

Auf Wunsch können Sie Ihren 5GF/N/V/L mit bis zu drei Hydraulikpumpen für eine Förderleistung von bis zu 126 l/min ausstatten lassen. Selbst unter harten Einsatzbedingungen sorgt das für seine Effizienz bekannte John Deere Hydrauliksystem für eine konstant hohe Förderleistung.

STARKER HALT

Wenn Sie schwere Lasten ziehen, sorgt die automatische hydraulische Anhängerbremse für eine hohe und zuverlässige Bremskraft und bringt den Anhänger schnell und zuverlässig zum Stehen. Sie unterscheidet zwischen Anhängern mit zwei Leitungen und alten Anhängern mit einer Leitung und wählt automatisch die passende Steuerung aus.



ELEKTROHYDRAULISCHE STEUERGERÄTE

Zur bequemen, intuitiven Bedienung der elektrohydraulischen ZSGs sind alle Bedienelemente und Hebel logisch und griffgünstig angeordnet.

- 1 | Joystickbedienung
- 2 | Durchflussregelventil und Zeitsteuerung
- 3 | Schalter für elektrohydraulische Zusatzsteuergeräte



MEHR ZAPFWELLENLEISTUNG, MEHR POWER

In Sachen Zapfwellenleistung sind die Getriebe der 5G Spezialtraktoren eine Klasse für sich. Die vollintegrierte elektrohydraulische Frontzapfwelle wird per Schalter bedient und bei Transportfahrten mit Anhänger verbessert die Wegezapfwelle die Traktion, indem sie für den Radantrieb des Anhängers ausreichend Leistung und Drehmoment bereitstellt.



EINFACHE ZAPFWELLENSTEUERUNG

Front- und Heckzapfwelle lassen sich bequem in der Fahrerkabine mit den Bedienelementen für die elektrohydraulische Zapfwelle bedienen.





FRONTKRAFTHEBER- UND ZAPFWELLENOPTIONEN

Der integrierte Frontkraftheber sorgt bei den Spezialtraktoren 5GF, 5GN und 5GL für noch mehr Vielseitigkeit und die optional erhältliche Frontzapfwelle mit einer Leistung von 1.000 l/min treibt auch schwerere Anbaugeräte zuverlässig an.

DER 5G KANN EINFACH MEHR

Mit einem Frontkraftheber und einer Frontzapfwelle wird Ihr 5G Spezialtraktor noch vielseitiger.

TECHNISCHE DATEN

	EINHEIT	5075GV	5090GV	5075GN	5090GN	5105GN	5075GF	5090GF	5105GF	5075GL	5090GL	5100GL
LEISTUNGSDATEN												
97/68/EG (OHNE LÜFTER)												
Nennleistung (97/68/EG)	PS	73	91	73	91	105	73	91	105	73	91	100
	kW	54	67,1	54	67,1	77	54	67,1	77	54	67,1	74,6
Maximalleistung (97/68/EG)	PS	74,7	92,3	74,7	92,3	105	74,7	92,3	105	74,7	92,3	101,5
	kW	55	67,9	55	67,9	77	55	67,9	77	55	67,9	74,6
Nennleistung (97/68/EG) mit IPM	PS	n. v.	96,3	n. v.	96,3	105	n. v.	96,3	105	n. v.	n. v.	n. v.
	kW	n. v.	70,8	n. v.	70,8	77	n. v.	70,8	77	n. v.	n. v.	n. v.
Maximalleistung (97/68/EG) mit IPM	PS	n. v.	101,5	n. v.	101,5	111,5	n. v.	101,5	111,5	n. v.	n. v.	n. v.
	kW	n. v.	74,6	n. v.	74,6	82	n. v.	74,6	82	n. v.	n. v.	n. v.
Konstantleistungsbereich	l/min	400	400	400	400	300	400	400	300	400	400	300
Drehmomentanstieg	%	39	31	39	31	26	39	31	26	39	31	29
Drehmoment bei 1.000 1/min	Nm	258	325	258	325	373	258	325	373	258	325	372
Max. Drehmoment	Nm	312	366	312	366	403	312	366	403	312	366	401
MOTOR												
Nenn Drehzahl	1/min	2.300										
Motortyp		FPT F34										
Aufladung		Wastegate-Turbolader mit Ladeluftkühler und gekühlter externer Abgasrückführung (EGR)										
Anzahl Zylinder / Hubraum		4 / 3,4 l										
Anzahl Ventile pro Zylinder		2										
Kühlsystem und Lüfterantrieb		Kühlsystem mit temperaturgesteuertem Viscolüfter										
Einspritzsystem und Regelung		CommonRail-Hochdruckeinspritzung mit bis zu 1.600 bar										
Abgasnachbehandlung		Dieseloxidationskatalysator (DOC), Dieselpartikelfilter (DPF) und NUR Diesel-Konzept										
Hubverhältnis	mm	99 / 110										
Verdichtung		1:17										
Wechselintervall für Motoröl	h	500										
KRAFTSTOFFTANK												
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks, Standard	l	73										
Zusätzlicher Kraftstofftank		n. v.				30					n. v.	
Tankinhalt mit zusätzl. Kraftstofftank	l	n. v.				103					n. v.	
Tankinhalt mit Frontzapfwelle		n. v.				54					52	
Tankinhalt mit Frontzapfwelle und zusätzl. Kraftstofftank		n. v.				84,0					n. v.	
GETRIEBEVARIANTEN												
24V/12R PowrReverser, elektroh. Hi-Lo-Schaltung, 0,5–40 km/h		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
24V/24R mech. Reversierer, mech. Hi-Lo-Schaltung, 0,5–40 km/h		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
12V/12R mech. Reversierer, 1,4–30 km/h, Vierradantrieb		x	x	x	x	x	x	x	x	n. v.	n. v.	n. v.
12V/12R mech. Reversierer, 1,4–30 km/h, Zweiradantrieb		x	x	x	x	x	x	x	x	n. v.	n. v.	n. v.

	EINHEIT	5075GV	5090GV	5075GN	5090GN	5105GN	5075GF	5090GF	5105GF	5075GL	5090GL	5100GL
HYDRAULIKSYSTEM												
Bauart		Offenes Hydrauliksystem „Open Center“										
Standardpumpe – Fördervolumen pro Minute bei Nenndrehzahl	l	29,8		29,8			29,8			29,8		
Zweite Standardpumpe – Fördervolumen pro Minute bei Nenndrehzahl	l	66,8		66,8			66,8			66,8		
Dritte optionale Pumpe – Fördervolumen pro Minute bei Nenndrehzahl	l	29,8		29,8			29,8			29,8		
Maximale Anzahl Zusatzsteuergeräte		4		4			4			3		
Maximale Anzahl Anschlüsse für Hecksteuergeräte		7-9		7-9			7-9			7		
Maximale Anzahl Anschlüsse für Zwischenachssteuergeräte		0-7		0-7			0-7			n. v.		
VORDERACHSE												
Zweiradantrieb		x	x	x	x	x	x	x	x	n. v.	n. v.	n. v.
Vierradantrieb		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Vierradantrieb mit Federung		x	x	x	x	x	x	x	x	n. v.	n. v.	n. v.
DREIPUNKT-HECKKRAFTHEBER												
Kategorie		I		I/II			I/II			I/II		
Max. Hubkraft an den Koppelpunkten	kN						25,4					
Max. Hubkraft an den Koppelpunkten mit zusätzl. Hubzylinder	kN	n. v.		30,4			30,4			n. v.		
DREIPUNKT-FRONTKRAFTHEBER – HUBKRAFT												
Kategorie		n. v.					II					
Max. Hubkraft an den Koppelpunkten	kg	n. v.					2.200				1.650	
HECKZAPFWELLE												
Kupplung		Einscheiben-Trockenkupplung/ölgelkühlte Mehrscheibenkupplung (nur mit 24V/12R PowrReverser-Getriebe)										
540 / 540E		x		x			x			x		
540 / 1.000		x		x			x			x		
Motordrehzahl bei Zapfwellennendrehzahl (Heckzapfwelle 540/540E/1.000)	l/min						1.938 / 1.648 / 1.962					
FRONTZAPFWELLE												
Bauart		n. v.					Elektrohydraulische Zuschaltung					
Verzahnungen		n. v.					6					

ABMESSUNGEN UND GEWICHTE	EINHEIT	5GV	5GN	5GF	5GF BREITE SPUR	5GL ISOLIERTE OFFENE FAHRER- PLATTFORM IOOS (F-BREITE)	5GL KABINE (N-BREITE)	5GL ISOLIERTE OFFENE FAHRER- PLATTFORM IOOS (N-BREITE)
Radstand (Vierradantrieb)	mm			2.148		2.075	2.085	2.085
Gesamtlänge einschl. Zugpendel, ohne Frontgrundgewicht	mm			3.857			3.959	
Gesamtlänge einschl. Frontgewichthalter, Frontgewichte und Zugpendel	mm			4.283		4.340	4.240	4.340
Höhe von Mitte Hinterachse bis Dachoberkante (Traktor mit Kabine)	mm			1.830		n. v.	1.382	n. v.
Höhe Mitte der Hinterachse bis Oberkante des Überschlagschutzes	mm			1.952		1.987	n. v.	1.987
Bodenfreiheit Vierradantrieb min. – max.	mm	207 - 324	239 - 326	243 - 330	236 - 336	229 - 304	180 - 300	225 - 300
Gesamtbreite hinten, Vierradantrieb, min. – max.	mm	991 - 1.676	1.257 - 1.822	1.303 - 1.951	bis zu 2.194	1.376 - 1.829	1.284 - 1.791	1.246 - 1.776
Gesamtgewicht Zweiradantrieb, offene Fahrerplattform	kg	n. v.	n. v.	2.675	n. v.	n. v.	n. v.	n. v.
Gesamtgewicht Zweiradantrieb, Kabine	kg	2.655	2.715	2.775	n. v.	n. v.	n. v.	n. v.
Gesamtgewicht Vierradantrieb, offene Fahrerplattform	kg	n. v.	n. v.	2.935	3.025	2.830	n. v.	2.670
Gesamtgewicht Vierradantrieb, Kabine	kg	2.915	2.975	3.035	3.125	n. v.	2.815	n. v.
Maximal zulässiges Gewicht (Zweiradantrieb/Vierradantrieb)	kg	4.100 / 4.100	4.200 / 4.400	4.200 / 4.400	- / 4.400	- / 4.200	- / 4.200	- / 4.200

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

Falls Sie einmal auf uns angewiesen sind, dann höchstwahrscheinlich dringend. Beispielsweise um hilfreiche Tipps, Unterstützung bei Problemen oder John Deere Originalteile und Produkte zu bekommen. Wenden Sie sich an uns, wir sind immer für Sie da. Mit unseren umfassenden PowerGard Wartungsverträgen ist gewährleistet, dass Ihre Maschinen stets reibungslos und effizient laufen und die Betriebskosten unter Kontrolle bleiben. Dies ist unser Beitrag zu Ihrer Sorgenfreiheit.



Dieser Prospekt steht weltweit zur Verfügung. Allgemeine Informationen, Abbildungen und Beschreibungen gelten überall. Manche Abbildungen und Texte über Finanzierung, Kredite, Versicherungen, Produktoptionen und Zubehör enthalten Informationen, die nicht in allen Regionen erhältlich sind. Sprechen Sie mit Ihrem Vertriebspartner über Einzelheiten. John Deere behält sich das Recht vor, technische Daten und Konstruktionen, die in diesem Prospekt enthalten sind, ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Das Grün-Gelb Farbschema, das Logo eines springenden Hirschen und die JOHN DEERE Wortmarke sind Marken der Deere & Company.